

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением администрации  
города Дзержинска  
Нижегородской области  
19.12.2025 от 6955 №           

**Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба)  
охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального  
контроля на автомобильном транспорте, городском наземном  
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах  
городского округа город Дзержинск на 2026 год**

Настоящая Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа город Дзержинск на 2026 год (далее - Программа) разработана в соответствии со статьей 44 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 248-ФЗ), постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 года № 990 «Об утверждении Правил разработки, утверждения и актуализации контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям» (далее - Правила), решением городской Думы города Дзержинска Нижегородской области от 28 октября 2021 года № 206 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа» (далее - Положение), с целью предупреждения возможного нарушения обязательных требований подконтрольными субъектами и снижения рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, разъяснения подконтрольным субъектам обязательных требований законодательства.

Программа исполняется департаментом дорожного хозяйства администрации города (далее - департамент).

**1. Анализ текущего состояния осуществления вида контроля, описание  
текущего развития профилактической деятельности контрольного  
органа, характеристика проблем, на решение которых направлена  
программа профилактики**

1.1. Предметом муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном

хозяйстве (далее – муниципальный автодорожный контроль) является соблюдение контролируруемыми лицами обязательных требований:

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения:

а) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог местного значения;

б) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

Общая протяженность обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования местного значения, проездов и тротуаров составила 412,04 км, общая площадь - 2614,016 тыс.кв.м.

В 2025 году к работам по ремонту и содержанию дорог города привлекались 18 организаций.

Для перевозок пассажиров и багажа в черте города используется автомобильный транспорт (автобусы) и городской наземный электрический транспорт (троллейбусы).

Общая протяженность маршрутов регулярных пассажирских перевозок составляет: 333,76 км, в том числе:

- муниципальных автобусных маршрутов - 274,5 км;
- троллейбусных маршрутов - 59,26 км.

Маршрутную сеть регулярных пассажирских перевозок городского округа составляют: 22 автобусных и 4 троллейбусных маршрута.

На территории городского округа перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярного сообщения осуществляют перевозчики различных форм собственности: 1 муниципальное унитарное предприятие (МУП «Экспресс»), 2 общества с ограниченной ответственностью (ООО «Транслайн плюс», ООО «Тройка»), 2 индивидуальных предпринимателя (ИП Лазарев С.Ю., ИП Сафин Х.М.).

Муниципальным унитарным предприятием «Экспресс» обслуживается 4 троллейбусных и 14 автобусных маршрутов (10 городских и 4 пригородных).

За 2025 год, мероприятий, проводимых в рамках осуществления муниципального автодорожного контроля, согласно срабатыванию индикаторов рисков нарушения обязательных требований не осуществлялось.

## 2. Цели и задачи реализации программы профилактики

2.1. Программа предусматривает комплекс мероприятий, проводимых в целях стимулирования добросовестного соблюдения обязательных требований контролируемыми лицами и направлены на снижение риска причинению вреда (ущерба), устранение условий, причин и факторов, способных привести к нарушениям обязательных требований и (или) причинению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, создание условий для доведения обязательных требований до контролируемых лиц.

2.2. Задачами профилактических мероприятий являются:

- выявление факторов риска причинения вреда охраняемым законом ценностям, причин и условий, способствующих нарушению обязательных требований;
- создание условий для изменения ценностного отношения подконтрольных субъектов к рисковому поведению, формирования позитивной ответственности за свое поведение, поддержания мотивации к добросовестному поведению;
- формирование одинакового понимания обязательных требований у всех участников контрольно-надзорной деятельности;
- повышение уровня правовой грамотности контролируемых лиц, в том числе путем обеспечения доступности информации об обязательных требованиях и необходимых мерах по их исполнению;
- снижение издержек контрольной деятельности и административной нагрузки на контролируемых лиц.

## 3. Перечень профилактических мероприятий, сроки (периодичность) их проведения

№ п/п	Наименование мероприятия	Сведения о мероприятии	Ответственный исполнитель	Срок исполнения
1	Информирование	По мере необходимости. Информирование осуществляется посредством размещения сведений, предусмотренных частью 3 статьи 46 Федерального закона № 248-ФЗ, на официальном сайте, в средствах массовой информации, через личные кабинеты	Должностные лица департамента дорожного хозяйства ответственные за размещение информации предусмотренной Положением	В течение года

		контролируемых лиц в государственных информационных системах (при их наличии) и в иных формах.		
2	Объявление предостережения	По мере необходимости. При наличии сведений о готовящихся нарушениях обязательных требований или признаках нарушений обязательных требований.	См. пункт 1 таблицы	В течение года
3	Консультирование	По мере необходимости. Консультирование может осуществляться по телефону, посредством видео-конференц-связи, на личном приеме, либо в ходе проведения профилактических и контрольных мероприятий.	См. пункт 1 таблицы	В течение года
4	Обобщение правоприменительной практики	Обобщение правоприменительной практики осуществляется посредством сбора и анализа данных о проведенных профилактических и контрольных мероприятиях и их результатах. Департамент ежегодно готовит доклад о правоприменительной практике по автодорожному контролю и обеспечивает публичное обсуждение проекта доклада. Доклад утверждается правовым актом администрации города и размещается на официальном сайте	См. пункт 1 таблицы	1 раз в год, до 1 апреля 2027 года

		администрации города в сети «Интернет».		
5	Профилактический визит	Профилактический визит проводится по инициативе контрольного органа (обязательный профилактический визит).	См. пункт 1 таблицы	В 2026 году не проводится
		Профилактический визит проводится по инициативе контролируемого лица.		При поступлении заявления

#### 4. Показатели результативности и эффективности

№ п/п	Наименование показателя	Величина
1.	Полнота информации, размещенной на официальном сайте контрольного органа в сети «Интернет» в соответствии с частью 3 статьи 46 Федерального закона от 31 июля 2021 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».	100%
2.	Доля лиц, удовлетворенных консультированием в общем количестве лиц, обратившихся за консультированием.	100%